

HANDLEIDING VOOR HET ZOEKEN VAN STORINGEN AAN DE 12 V-INSTALLATIE

Aanvullend aan de in het reparatiehandboek ETZ 250 gegeven aanwijzingen, bestaan er nog de volgende eenvoudige mogelijkheden voor het zoeken naar storingen.

Hiervoor zijn nodig een proeflampje (Knipperlampje 12 V/21 W) met twee aansluitingen en een goede accu in de motorfiets. Met zoeken naar fouten geschiedt met uitgeschakeld contact (met uitzondering van punt 4.1) en gedemonteerde buddyseat. De volgende afkortingen en symbolen worden in de tekst en de daarbijbehorende prinsipschema's gebruikt:

A en B: Aansluiting van het proeflampje (krokodilklemmen)

P : Proeflampje

M : Minpolarisatie (massa)

GR : Gelijkrichter

R : Spanningsregelaar

ST : Schroevendraaier

+ : Accu-pluspool

- : Accu-minpool

— : Plattestekker-aansluiting

⊥ : Nuls voor platte stekker aansluiting

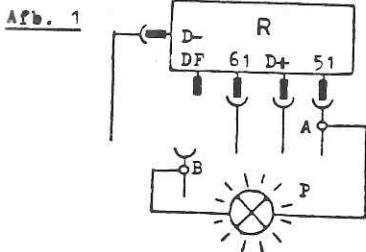
⊥ : Massapunt

○ : Losse verbinding

1. Test van de rotor op onderbreking en massakortsluiting

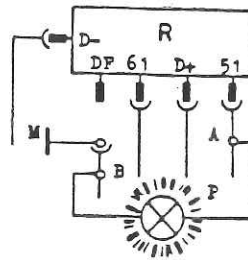
De mogelijke oorzaken voor onderbreking en massa kortsluiting zijn in het reparatiehandboek ETZ 250 te vinden.

- A aan klem 51 (Regelaar) bevestigen (pluspool)
- Kabel DF van de regelaar afhalen en met B verbinden (zie afbeelding 1)
- P moet branden (Dit betekent geen onderbreking)



- Nu wordt de verbindingsdraad DF met B direct aan de massa verbonden (zie afb. 2)
- P moet nu feller als met branden (bij gelijkblijvende sterkte, massakortsluiting in de rotor)

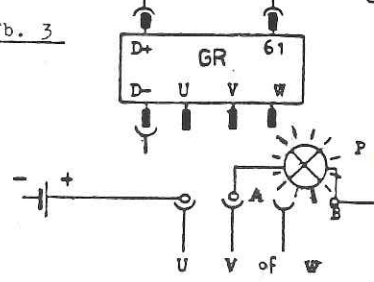
Afb. 2



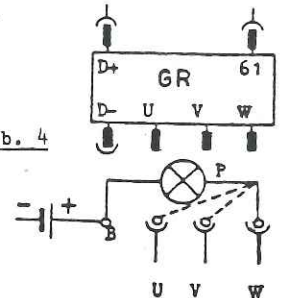
2. Test van de stator op onderbreking en massa-kortsluiting

- De drie draden U, V en W van de gelijkrichter, demontieren
- De losgenomen draad U met de pluspool van de accu verbinden.
- A met V of W verbinden, en B met massa verbinden (zie afb. 3)
- P moet branden (Dit betekent: geen onderbreking)
- A achtereenvolgens met de draden U, V en W verbinden en B met de +-pool van de accu verbinden (zie afb. 4)
- P mag niet branden (in geval van kortsluiting in de stator brandt P)

Afb. 3



Afb. 4

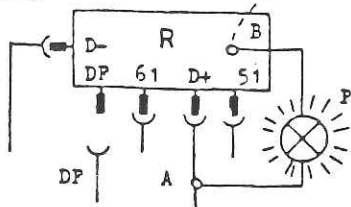


3. Test van de regelaar

3.1. Controle op aanwezigheid van minpoolverbinding

- Demonteer draad DF van de regelaar.
- A met D+ (regelaar) verbinden, B op het deksel van de regelaar houden (zie afb. 5)
- P moet branden (anders is er geen massa-verbinding)

Afb. 5 M (Regelaardeksel)

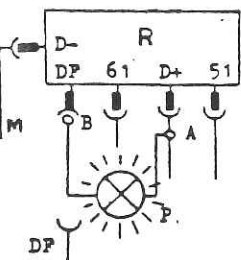


3.2 Test op breuk in de wikkeling en massakortsluiting

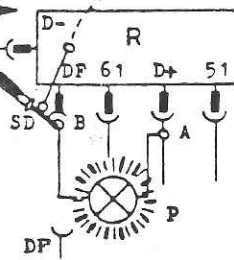
3.2.1. Spanningsregelaar

- Draad DF aan de regelaar losmaken
- A aan D+ (regelaar) bevestigen
- B tegen DF (regelaar) houden (zie afb. 6)
- P moet zwak branden
(Als P niet brand, is de wikkeling onderbroken)

Afb. 6



Afb. 7



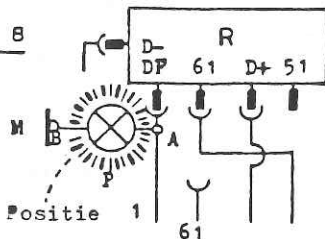
3.2.2 Stroomwikkeling van de stroombegrenzerschakeling

- Met schroevendraaier (of ander hulpmiddel) verbinding tussen DF (regelaar) en regelaardeksel (massa) maken (zie afb. 7)
- P moet duidelijk feller branden
(verandert de felheid niet, dan is er kortsluiting)

3.3 Test van de regelaarkontaktpunten

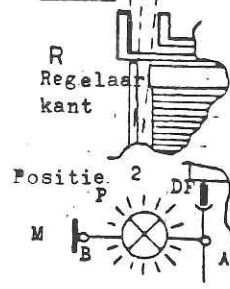
- Draad 61 van de regelaar losmaken
- draad 51 van de regelaar losmaken en op punt 61 aan de regelaar schuiven.
- A tegen DF (regelaar) houden, B aan massa bevestigen (zie afb. 8 en 9 in positie 1)
- P moet fel branden

Afb. 8

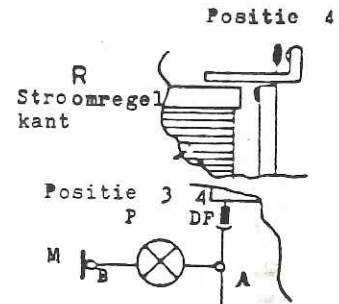


- Aan de regelaarkant (rijrichting links) moet het kontakthamertje met de hand bewogen totdat er geen verbinding is met het andere kontaktpunt (zie afb. 9 positie 2)
- P moet zwakker branden
(dit is de test van de voorweerstand)
- Het kontakthamertje moet nu nog verder geduwd worden tegen het tegenoverliggende kontaktpunt (zie afb. 9 positie 3)
- P moet uitdoven
- kontakthamertje terug in uitgangspositie
- aan de stroomregelkant (rijrichting rechts) wordt het kontakthamertje bewogen (opgetild) (zie afb. 10 positie 4)
- P moet uitdoven

Positie 1 2 3
Afb. 9



Afb. 10



4. Algemene tips

4.1. Laadstroomlampje

- Kontakt inschakelen. Laadstroomlampje moet branden
- Draad 61 van de regelaar losmaken
- Laadstroomlampje zal uitdoven
(zo niet dan is er kortsluiting bij de tellers)

4.2. Remlicht

- Draad zwart/rood van het remlicht, mag niet samen met de clignoteur over zekering 3 (4A.) lopen.
(anders wordt de zekering overbelast)

4.3. Kontaktslot

- Erop letten dat de aansluiting 30 (rode draad naar zekering 1) en 15/54 (Rood-zwarte draad naar ontstekingspoel) niet verwisseld worden, omdat er in dat geval stroom blijft staan op het hele systeem.

Maart 1991
Vertaling: ☞

VEB MOTORRADWERK ZSCHOPAU
- Afd. Klantendienst



VEB
MOTORRADWERK
ZSCHOPAU
DDR-9360 Zschopau

Betrieb des IFA-KOMBINATES
für Zweiradfahrzeuge · Suhl